

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Touš projekt s.r.o.
Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC KRAŠOVICE, KRAŠOVICE 10, 330 13 TRNOVÁ U PLZNĚ
SÚSPK p.o., KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DÚR/DSP

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2020

MĚŘÍTKO

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRAŠOVICE U PLZNĚ

FORMÁTY

CHODNÍK V OBCI KRAŠOVICE

ČÁST

D.1.1.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 SILNICE III/1806

PŘÍL.

1.

NÁZEV
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis	2
4.1	Směrové řešení	2
4.2	Výškové řešení	3
4.3	Příčné uspořádání	3
4.4	Konstrukce vozovky	3
5.	Křižovatky	3
6.	Dopravní značení	3
7.	Odvodnění	3
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	3
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
10.	Související objekty	4
11.	Vazba na technologické vybavení	4
12.	Použité normy a literatura	4

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Chodník v obci Krašovice
Účel dokumentace:	dokumentace pro společné územní a stavební řízení
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Krašovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Krašovice u Plzně
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

4. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení silnice III/1806.

Jedná se o stavební úpravy krajské silnice.

Začátek stavebních prací na silnici III/1806 je navržen rodinného domu s č.p. 30 a pokračuje směrem na obec Loza. Stavební práce budou ukončeny u napojení vjezdu od č.p. 132 na silnici III/1806.

Jedná se o úsek silnice III. třídy, kde dojde s ohledem na stávající zástavbu ke zúžení šířky silnice na 3,50 m.

V rámci stavebních prací na silnici III/1806 budou odstraněny všechny stávající konstrukční vrstvy silnice a po osazení betonových prvků budou nahrazeny novými.

V rámci stavební úpravy budou novému stavu silnice přizpůsobeny stávající vjezdy k soukromým nemovitostem.

Silnice III/1806 bude lemována silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. Silnice bude zhotovena za asfaltového betonu, vjezdy budou zhotoveny ze zámkové dlažby.

Stávající betonová žlabovka po pravé straně ve směru staničení stavby bude zrušena a bude nahrazena silničním betonovým obrubníkem.

Napojení na stávající vedení silnice III/1806 bude provedeno zazubením, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení bude plynulé bez výškových lomů.

Likvidace dešťových vod z komunikací bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

4.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze zájmového území a ze směrového vedení silnice III/1806.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající stav. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení silnice III/1806.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

4.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce silnice a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

SO 101 Silnice III/1806

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkožut	ŠD	200 mm
Celkem		470 mm

Vjezdy

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožut	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí komunikace je navržena zemní pláň ve sklonu 3%.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

5. Křižovatky

Stavební objekt SO 101 Silnice III/1806 neřešení úpravu křižovatek.

6. Dopravní značení

Dopravní značení zúženého prostoru bylo povoleno samostatnou projektovou dokumentací.

7. Odvodnění

Likvidace dešťových vod z komunikací bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné

uzavírce silnice III/1806 v obci Krašovice. Zhotovitel před zahájením prací projedná postup prací a dopravně inženýrské opatření s příslušným DI Policie ČR.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze

C.3. Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

10. Související objekty

Součástí stavby nejsou související stavební objekty

11. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

12. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, květen 2020

Vypracoval: Bc. Jan Touš